

Protokoll for representantskapsmøte

Romsdal IPR – møte 02/2024

Sted: Molde rådhus, Formannskapssalen

Dato: 22. mars 2024

Tid: Kl. 12.00-14.00

Deltakere:

Randi Bergundhaugen	Vestnes kommune	M
Trygve Grydeland	Molde kommune	M
Nils Christian Harnes	Hustadvika kommune	F
Kjell Berget	Hustadvika kommune	M
Helge Kjøll	Aukra kommune	(M)
Yvonne Wold	Rauma kommune	M
Johannes Brekke	Romsdal IPR	M

M (Møtt) – F (Fravær/ikke til stede)

Inviterte gjester:

Elin Mordal	Høgskolen i Molde	Sak 08/24
Gry Halvorsen	Møre og Romsdal fylkeskommune	Sak 09/24
Arnt Øyvind Siem	2i Kompetanse	Sak 10/24
Tom Samuelsen	2i Kompetanse	Sak 10/24

Saker til behandling

Sak 06/24 Godkjenning av innkalling og dagsorden

Vedtak:

Representantskapet godkjenner innkalling og dagorden.

Sak 07/24 Godkjenning av referat fra representantskapsmøte i Romsdal IPR 19.01.2024

Referat fra representantskapsmøte i Romsdal IPR 19.01.2024 (vedlegg 1).

Vedtak:

Representantskapet godkjenner referat fra representantskapsmøte i Romsdal IPR 19. januar 2024.

Sak 08/24 Ringvirkningsanalyse – Høgskolen i Molde

Oslo Economics har på oppdrag fra Høgskolen i Molde utarbeidet en Ringvirkningsanalyse, som beskriver høgskolens ringvirkninger på regionen. Rektor

ved Høgskolen i Molde, Elin Mordal, presenterte funn fra ringvirkningsanalysen og gav perspektiver på samarbeidet mellom Høgskolen i Molde og ROR-kommunene.

Vedtak:

Representantskapet tar presentasjonen til orientering.

Sak 09/24 Høring – regional planstrategi og ny fylkesplan for Møre og Romsdal

Møre og Romsdal fylkeskommune har lagt ut utkast til regional planstrategi (RPS) og ny fylkesplan for Møre og Romsdal til høring, med høringsfrist 17. april 2024. Gry Halvorsen fra planseksjonen i Møre og Romsdal fylkeskommune orienterte om hva som ligger i utkast til RPS og justeringer i ny fylkesplan.

Vedtak:

Representantskapet tar presentasjonen til orientering. Representantskapet ber daglig leder gå i dialog med administrasjonene og vurdere om det skal sendes høringsvar på vegne av Romsdal IPR.

Sak 10/24 Presentasjon av prosjektet Kompetanse-HUB Romsdal

Arnt Øyvind Siem og Tom Samuelson fra Åndalsnes-baserte 2i Kompetanse jobber sammen med den nasjonale arbeids- og inkluderingsbedriftssammenslutningen [Kopano](#) om et prosjekt som skal få flere inn i arbeidslivet. Målet er å etablere en nasjonal pilotsatsing med utgangspunkt i Romsdal og ROR-kommunene. Siem og Samuelson gav en orientering om planene.

Vedtak:

Representantskapet tar presentasjonen til orientering.

Sak 11/24 Korte orienteringer fra daglig leder

Grensejustering Ona og Sandøya:

Grensejustering for Ona, Sandøya og Gåsøya skal utredes. Statsforvalteren legger opp til oppstartsmøte 24. april. Det blir innbyggerhøring før sommeren. Aukra og Ålesund kommuner behandler saka i sine kommunestyre i ca. september. Statsforvalteren svarer KDD innen 15. oktober.

Langfjordforbindelsen:

KS1-rapporten fra Oslo Economics peker på flytebru som beste alternativ for ferjefri kryssing av Langfjorden. KS1-rapporten oversendes samferdselsavdelingen i Møre og Romsdal fylkeskommune våren 2024. Det vil være behov for å jobbe videre med å redusere usikkerheten i de ulike alternativene; analyser av grunnforhold, fullverdige design, oppdaterte kostnadsestimater osv.

Romsdalspanelet:

GassROR IKS har tatt initiativ til «Romsdalspanelet»; et panel av ressurspersoner fra ulike samfunnsutviklingsaktører som skal gi råd og innspill til nærings- og samfunnsutviklingsprosjekter i ROR-kommunene. Daglig leder i Romsdal IPR vil samarbeide med daglig leder i GassROR om sekretariatsarbeid knyttet til panelet. Det legges opp til kvartalsvise møter med ulike tema hver gang.

The North West 2024:

Konferansen The North West går av stabelen i Ålesund 27., 29. og 30. april. «Sosial bærekraft» vil være overordnet tematikk. Romsdal IPR er velkomne til å delta.

Sak 12/24 **Eventuelt**

Nasjonal transportplan 2025-2036 ble lagt fram samtidig som møtet var berammet. Regjeringen legger til grunn en samlet økonomisk ramme på 1308 mrd. kroner i planperioden. Av dette er 0,25 pst. av midlene planlagt å gå til prosjekter i Møre og Romsdal.

Blant annet ligger det ikke midler i planen til videre arbeid med strekningen Ålesund – Molde (inkl. Møreaksen). Strekningene E39 Vik-Molde og E39 Breivika-Ørskogfjellet og Ørskogfjellet-Vik er nå lagt i en såkalt «utviklingsportefølje»; strekninger som Statens vegvesen kan velge å arbeide videre med, men uten særskilt finansiering. Om delstrekningen E39 Vik-Molde står det at «Regjeringen vil gi Statens vegvesen et oppdrag om å vurdere en annen gjennomføringsrekkefølge der E39 Molde–Julbøen, samt også ev. hengebrua mellom Otrøya og Molde i delprosjektet E39 Vik–Julbøen, realiseres først.» Det er uklart hvordan man ser for seg et slikt arbeid.

Det er positivt at det ligger inne midler i første del av planperioden for strekningen Bjerkeset-Astad, som reduserer reisetiden mellom Molde og Kristiansund. For E136 Dombås-Vestnes ligger det ikke inne noe nytt i planen.

På veien videre må det jobbes langs flere spor; det må jobbes inn mot stortingsbehandlingen av planen. Videre bør Møre og Romsdal som fylke sammen vurdere hvordan man jobber smartest for å få større nasjonalt gjennomslag for sine samferdselsprioriteringer i framtiden.

Molde 03.04.2024

Trygve Grydeland (sign.)
leder

Johannes Brekke (sign.)
daglig leder