

PRESSEMELDING

12. mai 2020

Setter viktig vegprosjekt i fare

NHO Møre og Romsdal og Romsdal Regionråd stiller seg undrende til fylkesdirektørens nedprioritering av Møreaksen.

6. mai la fylkeskommunedirektør Ottar Brage Guttelvik fram sin innstilling til prioriteringer av samferdselsprosjekter i Møre og Romsdal. Innstillingen skal behandles i fylkesutvalget førstkommande torsdag.

- Vi er fornøyde med at Eksportvegen E136 er prioritert på topp i tråd med vår felles høringsuttalelse sammen med Sunnmøre Regionråd og Romsdal Regionråd. Men vi er skuffet over at verdiskapningsaksen E39 Ålesund-Molde (Møreaksen) nedprioriteres. Møreaksen er et svært viktig samferdselsprosjekt som vil knytte sammen fylket til en slagkraftig bo- og arbeidsmarkedsregion og få stor betydning for næringsliv og innbyggere i framtiden, sier regiondirektør Espen Remme i NHO Møre og Romsdal.

26. februar i år sendte NHO Møre og Romsdal i samarbeid med Sunnmøre Regionråd (SR) og Romsdal Regionråd (ROR) felles innspill til Nasjonal Transportplan 2022-2033 til Møre og Romsdal fylkeskommune.

- Det er viktig å fastholde prioriteringene i gjeldende NTP, og at vi står sammen om å realisere våre viktigste samferdselsprosjekt opp mot konkurrerende prosjekt i andre deler av landet, sier Remme

Også Romsdal Regionråd er opptatt av at fylkespolitikerne følger opp prioriteringene av Møreaksen i NTP.

- Det var en gledens dag på ferjeleiet i Molde da blant annet Harald Tom Nesvik (Frp), Helge Orten (H) og Steinar Reiten (Krf) i mars 2017 feiret at Møreaksen, etter lang tids kamp endelig var kommet inn i NTP. Vi har en klar forventning om at fylkespolitikerne følger opp denne prioriteringen. Dette for å få på plass den første etappen av fergefri E39 i Møre og Romsdal, i sterk konkurranse med tilsvarende prosjekt lenger sør på Vestlandet, sier daglig ledere Alf Reistad i ROR.

Han stiller seg også undrende til at fylkeskommunedirektøren har brukt ressurser på en alternativ samfunnsøkonomisk analyse.

- Vi har liten forståelse for at fylkeskommunen har fått utarbeidet en egen alternativ samfunnsøkonomisk analyse, med andre og strengere kriterier enn den som myndighetene benytter i andre deler av landet. Vi frykter at dette vil svekke prosjektene i Møre og Romsdal, sier Reistad.

NHO Møre og Romsdal har også forventninger til rask oppstart av andre og gryteklare prosjekt i fylket.

- Sammen med SR og ROR er vi samstemt i ønsket om at vi allerede i år skal komme i gang med ferdig regulerte og prosjekterte prosjekt som f.eks. krabbefelt på Ørskogfjellet og delstrekninger i Romsdalen, sier NHO-direktøren.

ROR har i tillegg forventninger om at det blir lagt fram bompengeproposisjon for strekningen Lønset-Hjelset før sommerferien.

- Vi ser på det som avgjørende viktig at denne vegstrekningen står klar i god tid før fellessykehuset på Hjelset er ferdig i 2024, avslutter Reistad.

Vedlegg:

- Felles innspill til høringen om NTP 2022-2033 fra NHO Møre og Romsdal, Sunnmøre Regionråd og Romsdal Regionråd
- Bilde fra pressekonferansen den 26. februar 2020. Fv. Jan Kåre Aurdal (SR), Vebjørn Krogsæter (SR), Espen Remme (NHO), Torgeir Dahl (ROR) og Alf Reistad (ROR). Foto: Romsdal Regionråd

Kontaktpersoner:

Espen Remme, regiondirektør NHO Møre og Romsdal

Mobil: 97 67 52 61 / E-post: espen.remme@nho.no

Alf Reistad, daglig leder ROR

Mobil: 94 17 00 03 / E-post: alf.reistad@romsdalregionrad.no