

Møre og Romsdal fylkeskommune
Julsundvegen 9, Postboks 2500
6404 Molde
post@mrfylke.no

Molde, 27.02.2026

Høringsuttalelse fra Romsdal IPR til høring om utkast til Fylkesstrategi for samferdsel 2027-2030 for Møre og Romsdal fylkeskommune

Møre og Romsdal fylkeskommune har bedt om innspill til utkast til ny fylkesstrategi for samferdsel for perioden 2027-2030. Frist for å gi svar er, etter forlengelse, satt til 27. februar 2026.

Romsdal IPR, er interkommunalt politisk råd for fem kommuner; Aukra, Hustadvika, Molde, Rauma og Vestnes. Rådet består av ordførerne for hver av de fem kommunene. Dette høringssvaret sendes på vegne av rådet for å understreke noen overordnede perspektiver. Innspillet kommer i tillegg til, og ikke til erstatning for, enkeltkommunenes egne høringssvar.

Innspill fra Romsdal interkommunalt politisk råd:

Slik utkastet til ny Fylkesstrategi for samferdsel 2027-2030 er lagt opp legger den opp til å innfri et minimum av hva en fylkeskommune er forventet å levere på samferdselsområdet knyttet til drift av veger og kollektivtrafikk. Utover dette finnes det knapt reelle politiske retningsvalg i strategien. Strategien er i så måte lett å slutte seg til, men det er grunn til å stille spørsmål ved behovet for et styringsdokument som i så stor grad bare lister opp forvaltningsnivåets oppgaver og i så liten grad gjør reelle politiske prioriteringer.

En rekke viktige problemstillinger for regionen er i liten eller ingen grad omtalt. Regionen er ikke tjent med et strategidokument som ikke foretar veivalg for hvordan regionen jobber med ferjeavløsningsprosjekter, klimatilpasning og utvikling av jernbanen.

Likedan bør det tydeliggjøres hvordan fylkeskommunen skal utøve sin rolle som regional samfunnsutvikler og samordner på samferdselsområdet i NTP-prosesser, i sikkerhets- og beredskapsspørsmål og som tilrettelegger for blant annet reiselivsnæringen og i utvikling av fylkets nasjonale turistveger.

Her følger en oppstilling av problemstillinger som en samferdselsstrategi for Møre og Romsdal bør gi tydeligere politiske føringer for:

1. **Klimatilpasning:** Strategiutkastet slår fast at «Klimaendringane vil i Møre og Romsdal særleg føre til behov for tilpassing til kraftig nedbør» og «Møre og Romsdal vil få auka problem med overvatn, endringar i flaumforhold og flaumstorleikar, jordskred og flaumskred, samt havnivåstiging og stormflod». Strategien har ingen mål som sier

noe om hvordan man vil organisere seg eller jobbe for å håndtere disse forventede økende utfordringene.

2. **Utvikling av jernbanen:** Strategien legger opp til samarbeid med Jernbanedirektoratet for å legge til rette for korrespondanse mellom fylkeskommunens kollektivtilbud og jernbanen. Utover dette inneholder strategien ingen mål for hvordan Møre og Romsdal fylkeskommune, i samarbeid med andre, kan legge til rette for utvikling av jernbanetilbudet til og fra fylket.

Raumabanen er viktig både for passasjer- og godstransport og avlaster dagens vegnett. Potensialet er imidlertid større, og spesielt om man får på plass en nullutslippsløsning for banen. Store godstogkunder krever snart nullutslipp av sine transportører. Mangel på nullutslippsløsning for Raumabanen er konkurransevridende i favør av lastebiler som tilbyr nullutslipp. Om godstrafikk kan flyttes fra veg til bane vil dette være positivt for trafiksikkerheten, for klima og miljø og det vil være effektiviserende. Skal regionen lykkes med dette kreves det aktivt påtrykk, samarbeid og medvirkning også fra Møre og Romsdal fylkeskommune.

Vi ber om at det tydeliggjøres i strategien hvordan Møre og Romsdal fylkeskommune vil bidra, i samarbeid med andre, til å utvikle jernbanetilbudet i fylket.

3. **Gjennomslag i NTP:** Møre og Romsdal får mindre gjennomslag for sine samferdselsprosjekter i NTP enn befolkningsstørrelsen og betydning for eksportøkonomien tilsier. Skal regionen lykkes bedre i kommende NTP-prosess vil det være avgjørende at Møre og Romsdal fylkeskommune fortsatt bidrar aktivt og samordnende i dette arbeidet.

I Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2023-2027 fremgår det at fylkeskommunen er forventet å ta en samordnende rolle for samferdselsplanlegging i regionen. Dette krever aktivt, inkluderende og utadrettet pådriverarbeid fra fylkeskommunen.

En fylkesstrategi for samferdsel for Møre og Romsdal må legge tydeligere føringer for hvordan Møre og Romsdal fylkeskommune skal ivareta sin samordnende samferdselsplanleggingsrolle og jobbe både i egen regi og i samarbeid med andre, også opp mot andre fylkeskommuner, for å sikre at fylket får større gjennomslag i NTP-prosessen.

4. **Samferdsel som del av totalforsvaret:** Strategiutkastet slår fast at dette temaet har fått større aktualitet, men gir ingen politisk retning for dette arbeidet. Hvordan stiller Møre og Romsdal fylkeskommune seg i de kommende prosessene hvor Norge skal trappe opp sine forsvarsinvesteringer og bruke inntil 5 prosent av BNP på forsvarsrelaterte formål, herunder 1,5 prosent på «sivil sektor» (bl.a. drift og vedlikehold av infrastruktur)? Hvordan vil fylkeskommunen samarbeide med aktører i fylket for å identifisere og fremme aktuelle infrastrukturprosjekter i Møre og Romsdal

som har større betydning for nasjonal sikkerhet og beredskap?

5. **Nasjonale turistveier:** To av landets mest kjente nasjonale turistveger, Geiranger-Trollstigen og Atlanterhavsvegen, ligger i Møre og Romsdal. Disse strekningene er attraksjoner av stor betydning for reiselivsnæringen i hele fylket og krever av den grunn ekstra oppmerksomhet og årvåkenhet. Hvordan vil Møre og Romsdal fylkeskommune samarbeide med andre aktører og sektorer for å realisere verdiskapingspotensialet som ligger i de nasjonale turistvegene våre?
6. **Ferjeavløsningsprosjekter:** Strategiutkastet påpeker at kostnadene til drift av ferje er sterkt økende. Det blir kamp om arbeidskraften fremover, og arbeidstakere vil velge arbeidssteder med fleksible og stabile transportveger.

Det finnes en rekke foreslåtte ferjeavløsningsprosjekter i fylket. Møre og Romsdal fylkeskommune har på prinsipielt grunnlag de siste årene trukket seg ut av en rekke veiselskaper som har jobbet med nye ferjeavløsningsprosjekter, og slik sagt fra seg påvirkningsmulighet gjennom deleierskap.

Som en regional samfunnsutvikler blir det viktig at Møre og Romsdal fylkeskommune har en tydelig holdning til hvordan man, til tross for nedsalg i veiselskaper, vil samarbeide med aktører i fylket om å videreutvikle gode ferjeavløsningsprosjekter. En samferdselsstrategi for Møre og Romsdal må gi en retning for hvordan fylkeskommunen jobber med ferjeavløsningsprosjekter.

Alt dette er sentrale regionale samferdselspolitiske spørsmål en regional samfunnsutvikler med samferdselsansvar må ha en tydelig holdning til og strategisk tilnærming til.

Vi forventer at Møre og Romsdal fylkeskommune benytter en ny regional samferdselsstrategi til å ta politiske retningsvalg på disse områdene.

Vi ser frem til en konstruktiv videre dialog med Møre og Romsdal fylkeskommune i arbeidet med å ferdigstille ny Fylkesstrategi for samferdsel 2027-2030.

Med hilsen,

Representantskapet i Romsdal interkommunalt politisk råd,

Trygve Grydeland, leder, ordfører Molde kommune

Yvonne Wold, nestleder, ordfører Rauma kommune

Randi Bergundhaugen, ordfører Vestnes kommune

Nils Christian Harnes, ordfører Hustadvika kommune

Torill Einara Nerbøvik, fung. ordfører Aukra kommune