

Til:

**Helse Møre og Romsdal HF**

29. mai 2026

## **Felles høringsuttale - innsparingstiltak i båt- og bilambulansetjenesten**

På vegne av kommunene i Møre og Romsdal avgir de tre regionrådene i Møre og Romsdal, Nordmøre regionråd IPR, Romsdal IPR og Sunnmøre regionråd dette felles høringsvaret til rapporten om innsparingstiltak i båt- og bilambulansetjenesten i Helse Møre og Romsdal HF (HMR).

Regionrådene mener HMR ikke har et tilstrekkelig beslutningsgrunnlag for å gjennomføre de foreslåtte innsparingstiltakene.

Rapporten synliggjør selv betydelig usikkerhet knyttet til ringvirkninger, geografisk sårbarhet, samtidighetskonflikter og konsekvenser for den samlede akuttmedisinske kjeden. Dette gjelder særlig i et fylke med store avstander, øysamfunn, fjordkryssinger, fergeavhengighet og krevende værforhold.

De foreslåtte tiltakene kan derfor ikke vurderes som avgrensede lokale endringer. Etter regionrådenes vurdering vil tiltakene samlet kunne innebære en vesentlig svekkelse av den akuttmedisinske beredskapen i Møre og Romsdal.

Regionrådene er særlig bekymret for at redusert kapasitet i ambulansetjenesten vil føre til økt belastning på kommunale helse- og omsorgstjenester, inkludert legevakt og øvrige lokale beredskapsressurser. Innsparingstiltak i spesialisthelsetjenesten må ikke gjennomføres på en måte som i praksis forskyver ansvar, risiko og kostnader over på kommunene. Kommunene står allerede i en krevende situasjon med stram økonomi, bemanningsutfordringer og økt oppgaveomfang.

HMR peker selv på at konsekvensene for kommunene og øvrige deler av den akuttmedisinske kjeden ikke lar seg beregne presist. Regionrådene mener dette må tillegges avgjørende vekt. Føre-var-prinsippet må legges til grunn når endringer i den akuttmedisinske beredskapen vurderes.

Regionrådene forventer derfor at det gjennomføres en helhetlig konsekvensvurdering av hvordan tiltakene vil påvirke:

- den samlede akuttmedisinske beredskapen i fylket
- kommunale helse- og omsorgstjenester
- responstid, pasientsikkerhet og samtidighetskapasitet
- behovet for eventuelle kompensierende tiltak

Før slike vurderinger foreligger, mener regionrådene at det ikke bør fattes vedtak om omfattende strukturelle reduksjoner i båt- og bilambulansetjenesten.

På vegne av kommunene i Møre og Romsdal,

**Ingrid O. Rangønes** (sign.)



**Trygve Grydeland** (sign.)



**Kenneth Langvatn** (sign.)

