

## Protokoll styremøte ROR 21. august 2020

---

Sted:	Molde rådhus
Dato:	21. august 2020
Tid:	Kl. 09.30-12.00
Tilstede:	Torgeir Dahl, Yvonne Wold, Geir Inge Lien, Ingrid Husøy Rimstad og Per Sverre Ersvik
Observatører:	Tove Henøen og Odd Jørgen Nilssen
Administrasjon:	Alf Reistad
Gjester:	Cato Innerdal (Molde kommune) og Lena Bjørge Waage (Helse Møre og Romsdal) under sak 57/2020

### *Saker til behandling*

#### **Sak 51/20 Godkjenning av innkalling og dagsorden**

Vedtak:

*Styret godkjenner innkalling og dagsorden.*

#### **Sak 52/20 Godkjenning av referat fra styremøte 5. juni 2020**

Det ble stilt spørsmål rundt sak 43/20 om at mediestrategien skulle settes opp på dette møtet. Det ble orientert om at administrasjonen vil komme tilbake med denne saken etter at GassROR IKS sin mediestrategi har vært tatt opp til behandling.

Sak 50/20 punkt a ble kommentert uten at man ønsket å endre på ordlyden.

Vedtak:

*Styret godkjenner referat fra styremøte 5. juni 2020.*

**Sak 53/20      Daglig leder orienterer - Samferdsel**

a) Rullering av NTP

Det ble orientert om møtet med samferdselsminister Knut Arild Hareide sammen med NHO M&R og SR den 18. august i forbindelse med rulleringen av NTP 2022-33. Felles prioritering av E136 Ålesund-Innlandet grense og fergefri E39 Møreaksen som de viktigste prosjektene for Møre og Romsdal. Det ble videre vist til RB sin lederartikkel den 21. august med tittelen «Snakker vi med én stemme, blir vi hørt!»

Torgeir Dahl vil representere ROR på Norsk Industri sin store Transport- og Logistikkonferanse på Gardermoen den 19. oktober. Her blir Møreaksen satt opp mot andre store nasjonale veiprojekt.

ROR har utarbeidet svar sammen med NHO M&R og SR etter leserinnlegg mot Møreaksen i Teknisk Ukeblad.

ROR har tatt initiativ for systematisk interessentkartlegging og felles informasjonsstrategi for Møreaksen.

b) Lønset-Hjelset

ROR stilte spørsmål i plenum til samferdselsminister Knut Arild Hareide under møtet i Ålesund den 18. august.

Samferdselsministeren svarte at han deler ROR sin bekymring, men at det fortsatt er uavklart når dette prosjektet kan startes opp.

Håpet nå er at det kommer en beslutning i forbindelse med statsbudsjettet for 2021.

c) Godstransport på Raumabanen

Under møtet med samferdselsminister ble det orientert om at togselskapet Onrail, som nå har etablert seg på Åndalsnes, starter opp med godstransport på Raumabanen fra april 2021.

ROR har arbeidet systematisk med denne saken i flere år i tett samarbeid med Rauma kommune, LO, NHO, SR og transportselskapet Freija.

d) Langfjordforbindelsen

Daglig leder i ROR har nå tatt over som daglig leder i Langfjordforbindelsen, og vurderer at det på sikt kan være mulig å realisere en flytebro over fjorden.

Fergeavsløningsmidler utgjør en veldig viktig del av finansieringsgrunnlaget. Av denne årsak er det meget viktig at det opprettholdes to ferger på sambandet. Det henstilles om at styret i ROR arbeider inn mot «sine representanter» i Samferdselsutvalget for å argumentere for viktigheten av sambandet og at det trafikkeres av to ferger.

Det er innledet dialog med blant annet Kystverket, Molde og Romsdal Havn, Prodex (flyebruteknologi), Dr. Techn Olav Olsen (konsulent), Møre og Romsdal fylkeskommune og Nordfjordbrua for å vurdere realismen i prosjektet.

Det planlegges et større strategiseminar for eiere og styre den 28. september der eksterne aktører er invitert til å gi sine innspill.

e) Fergemateriell Molde-Vestnes fra nyttår

Boreal overtar dette sambandet fra nyttår. Det er foreløpig uavklart hvilket fergemateriell de stiller med fram til nye el-ferger er på plass.

Det er avtalt møte med SVV torsdag 27. august for å gå gjennom hvilke krav de har stilt til midlertidig fergemateriell.

f) Nedleggelse av Trafikkstasjonen i Årødalen

Det er tidligere besluttet å legge ned Trafikkstasjonen i Årødalen.

- Alle hallfunksjoner for lette og tunge kjøretøy flyttes til Bergsøya.
- Førerprøver for MC og tunge kjøretøy flyttes til Kristiansund.
- Førerprøver for lette kjøretøy flyttes til Molde sentrum.

ROR har sendt forespørsel til Samferdselsdepartementet om møte med fokus på løsninger for de profesjonelle brukerne.

I svaret fra departementet framgår det at det kan komme justeringer av tidligere innstilling. På denne bakgrunn har ROR bedt om et møte med SVV sammen med de største profesjonelle brukerne av Trafikkstasjonen i Årødalen.

Vedtak:

*Styret i ROR tak saken til orientering og ber daglig leder prioritere arbeidet med disse viktige samferdselsprosjektene.*

**Sak 54/20      Daglig leder orienterer - Helse**

a) Mulig felles helseressurs for Møre og Romsdal

Det ble vist til tidligere initiativ fra Kristiansund kommune og KS om en felles kommunal helseressurs for fylket.

Den 13. august arrangerte ROR møte med HMR, KS, Orkidé, SR og Møreforskning i forbindelse med forslag fra HMR om å søke økonomisk støtte for felles kommunal samhandlingsressurs ifm. innføringen av Helsefellesskap.

ROR er av den oppfatning at man ikke ønsker noe byråkratisk mellomledd mellom regionrådet/kommunene og HMR. Samtidig har man stilt seg positiv til at KS utreder behovet for en mulig felles samhandlingsressurs, og at HMR klarlegger hvilke funksjoner man eventuelt ønsker å legge til en slik stilling.

b) Prosjekt «Utvikling av rehabiliteringstjenesten i Møre og Romsdal

Det vises til sak 44/20 der det ble besluttet at ROR ikke sender egen høringsuttalelse for denne saken.

Det ble minnet om at rapport fra arbeidsgruppa legges fram i møte mellom ROR og HMR tirsdag 25. august.

I møtet ble det foreslått at ROR bør se på framtidig samarbeid mellom ROR-kommunene mht. det lokale rehabiliteringstilbudet.

c) Initiativ fra ROR om økt kapasitet på utdanning av sjukepleiere og vernepleiere

I forbindelse med arbeidet med revidert avtale mellom HiMolde og ROR-kommunene, har ROR tatt initiativet til å øke kapasiteten på utdanningen av sjukepleiere og vernepleiere. Tilgangen på praksisplasser er her en betydelig flaskehals.

I samarbeid med HiMolde og Molde sjukehus har ROR tatt initiativet til et miniseminar om teamet i forlengelsen av møte i Lokalt Samhandlingsutvalg Molde fredag 28. august.

Vedtak:

*Styret i ROR tak saken til orientering og vil avvente videre behandling rundt mulig felles kommunal samhandlingsressurs, inntil rapporten fra Møreforskning foreligger. Styret er opptatt av å øke kapasiteten på utdanning av sjukepleiere og vernepleiere.*

**Sak 55/20      Daglig leder orienterer – Fengsel- og domstolstruktur**

a) Fengselsstruktur

Det ble viset til tidligere arbeid med KVV for fengselsstrukturen for Vestlandet. Utredningen ble levert til Justis- og Beredskapsdepartementet, som er oppdragsgiver, før sommeren 2019. Fortsatt uavklart hva som skjer med utredningen, men signalene tyder på at det kan komme noen nyheter i forbindelse med fremleggelsen av statsbudsjettet for 2021.

ROR og SR har dialog rundt Hustad fengsel og nytt soningssenter på Sunnmøre. SR har engasjert et eksternt kommunikasjonsbyrå i sitt arbeid, og sendt forespørsel om møte med justisministeren angående nytt soningssenter. ROR vil bli invitert til å delta på et eventuelt møte med justisministeren for å ivareta interessene til Hustad fengsel.

b) Domstolstruktur

ROR leverte den 7. mai høringsuttalelse angående forslag til ny domstolstruktur.

Ap, Frp, Sp og SV kom før ferien fram til enighet om å si nei til regjeringens forslag om å redusere antall rettskretser i Norge.

Det er fortsatt uklarheter rundt den endelige løsningen for Møre og Romsdal, men ROR kjenner til at det skal være møte mellom Domstoladministrasjonen og Fylkeshusa. Tema i møtet er avklaring om framdrift for avtale om ombygging av rettslokalene i Molde.

Vedtak:

*Styret i ROR tak saken til orientering. Styret uttrykker bekymring rundt framtiden for Hustad fengsel og ber daglig leder følge opp denne saken.*

**Sak 56/20      Daglig leder orienterer – Klima og miljø**

- a) Sedimentsaken (pålegg fra Fylkesmannen til 13 lokale skipsverft)  
ROR bruker fortsatt betydelige ressurser på denne saken.

Det ventes fortsatt på avklaring på klagen fra verftene på vedtaket fra Fylkesmannen. Vi venter også på svar på regionrådenes søknad om økonomisk støtte fra Miljødirektoratet.

Den 15. september er det avtalt digitalt møte med klima- og miljøminister Sveinung Rotevatn om saken. I tillegg til representanter fra verfta, Norsk Industri, vertskommunene, SR og ROR vil også fylkesordføreren delta på dette møtet.

ROR har innkalt til et planleggingsmøte den 9. september der en skal bli enig om hovedbudskap og hvem som skal legge fram saken på vegne av de lokale aktørene.

- b) Klimanettverk

Daglig leder orienterte om at arbeidet i Klimanettverk Romsdal ikke har hatt ønsket framdrift. Det er andre beslektede initiativ som konkurrerer om oppmerksomheten. Dette gjelder spesielt fylkeskommunenes prosjekt «Berekraftsfylket» og arbeidet med Smart City.

ROR har tatt initiativ til et møte med MRFK, Fylkesmannen og regionrådene i fylket for å søke å avklare hva som ligger i de ulike initiativene, og hvordan dette kan samordnes. Møtet gjennomføres torsdag 27. august.

- c) Kraftsituasjonen og ulike kraftsystemutredninger

Kraftsituasjonen for Romsdalshalvøya er fortsatt uavklart. Det pågår for øyeblikket tre ulike kraftsystemutredninger inkludert prosjektet «Næring og nett».

ROR har tatt initiativet overfor Istad og Statnett om et informasjonsmøte for å øke forståelsen for innholdet og samspillet mellom de ulike utredningene.

Vedtak:

*Styret i ROR tak saken til orientering. Styret ber daglig leder sette opp klima- og bærekraftsarbeid og kraftsituasjonen som tema på neste medlemsmøte.*

**Sak 57/20      Status for revisjon av samarbeidsavtalen mellom HMR og kommunene i M&R**

Cato Innerdal, som representerer ROR-kommunene i forhandlingsutvalget, og samhandlingssjef Lena Bjørge Waage i HMR orienterte om arbeidet med revisjon av samhandlingsavtalen med fokus på forslag til ny samhandlingsstruktur (vedlegg 1).

Vedtak:

*Styret tar saken til orientering og vil ta saken opp til ny behandling når endelig utkast sendes ut på høring.*

**Sak 58/19      Møteplan for andre halvår 2020**

Vedtak:

Styret vedtar følgende møteplan for høsten 2020:

- 25. september (styremøte før lunsj)
- 23. oktober (styremøte og påfølgende medlemsmøte)
- 27. november (styremøte etter lunsj)
- 18. desember (styremøte før lunsj)

**Sak 59/20      Eventuelt**

Ingen saker til behandling.

Torgeir Dahl (sign)

Alf Reistad (sign)